

Table des matières

Avant-propos	7
Introduction	11
Chapitre 1. Un espace ponctué de cités grecques	23
- Le littoral du Pont Gauche : entre plateaux et estuaires	23
- Le territoire des cités grecques	26
Les cités de l'estuaire de Tyras (Nikômion et Tyras)	27
Les cités de Dobroudja (d'Orgamè à Odessos)	32
Les cités de la baie de Bourgas (de Mésambria à Apollonia)	47
Chapitre 2. La sécurité des cités et de leurs territoires entre populations locales et grandes puissances de la conquête perse à la conquête romaine	55
- Les cités entre les royaumes barbares et Athènes (514-340)	58
Les Perses dans l'ouest de la mer Noire	58
La domination du royaume scythe au nord	60
La domination du royaume odryse au sud	67
Athènes – acteur majeur en mer Noire	68
- La domination macédonienne (340-280)	72
Les campagnes de Philippe II et Alexandre III de Macédoine en Thrace	72
L'expédition de Zopyrion	74
Le contrôle contesté de Lysimaque sur le littoral occidental de la mer Noire (323-281)	76
- Une période d'instabilité politique (280-fin du II ^e siècle)	81
Les relations entre cités	82
Les interventions des puissances extérieures	86
Des relations complexes avec les populations locales	96
- Le Pont Gauche, enjeu pour les grandes puissances (fin du II ^e siècle-fin du I ^{er} siècle)	125
La "préhistoire" des relations du Pont Gauche avec Rome et le Royaume du Pont (179-100)	125
La prise des cités par Rome (72/71-61)	130
La domination de Burébista	131
La domination romaine	134
Chapitre 3. La structuration des échanges par les réseaux : mobilité individuelle, axes de transport et circulation monétaire	139
- Les acteurs et les lieux des échanges	139
Les acteurs	139
Les cités de l'embouchure de Tyras	145
Les cités de Dobroudja	147
Autour de la baie de Bourgas	157
Les ports	161
- Les moyens de transport et leurs itinéraires	171
Les navires de commerce dans l'ouest et de la mer Noire	171
Les routes maritimes dans l'ouest de la mer Noire et en Propontide : difficultés et saisonnalité	183
La navigation fluviale	186

Les itinéraires terrestres.....	188
- La circulation monétaire	191
Des étalons monétaires communs pour les métaux précieux ?.....	193
Les monnaies en bronze : quelques exemples de circulation commune.....	198
La circulation monétaire dans le Pont Gauche : quelques étapes.....	201
- Des étalons de mesure communs ?.....	212
Chapitre 4. Le rôle majeur des échanges de marchandises	
à l'intérieur du bassin politique	217
- Des productions ouest-pontiques à la circulation régionale.....	218
Dans le Pont Gauche, de rares productions amphoriques.....	218
Une céramique à la circulation régionale.....	224
L'exportation des tuiles et des terres-cuites architecturales :	
une spécialité mésambrienne ?.....	226
Des exportations de bois ?.....	230
Apollonia, le principal centre bronzier du Pont Gauche.....	232
- Des importations principalement amphoriques.....	233
Les amphores héracléotes et leurs contenus.....	239
Les amphores sinopéennes et leurs contenus : des importations massives	
au III ^e siècle.....	245
L'importation réduite des amphores chersonésiennes et de leurs contenus.....	253
Des amphores à pâte brune aux origines mystérieuses : les amphores	
"colchidiennes" et les amphores de Myrsileia	256
Une commercialisation ponctuelle des amphores d'Amastris	
et de leurs contenus	257
Les tuiles : un complément de cargaison.....	258
Des céramiques pontiques à la circulation limitée.....	260
Chapitre 5. Des échanges de marchandises durables	
avec le bassin égéen et au-delà	263
- Des importations largement documentées par l'archéologie.....	263
Le vin et l'huile égéens : des denrées essentielles.....	263
Les céramiques : des "passagers clandestins"	302
Le papyrus et les autres supports de l'écrit.....	311
La pierre et les objets en pierre	313
Les produits de luxe : des circulations complexes.....	317
- Des exportations difficiles à mettre en évidence	325
Les céréales : une cargaison essentielle.....	325
Les esclaves : des barbares pour le monde égéen.....	344
Les exportations limitées des produits de la pêche.....	350
Les produits issus de l'élevage : une spécificité du nord-ouest de la mer Noire ?	356
Chapitre 6. Les grandes évolutions de l'organisation des échanges	359
- Le v ^e siècle, entre changements égéens et continuités ouest-pontiques.....	359
La mise en place du réseau athénien autour de la mer Noire.....	359
Deux pôles : Apollonia et Istros.....	360
L'île de Leukè, carrefour et centre d'information	
du nord-ouest de la mer Noire.....	361
- Du iv ^e siècle à la première moitié du II ^e siècle, des réseaux en mutation.....	363
Développement et essoufflement du réseau athénien.....	363

Des hiérarchies changeantes dans le Pont Ouest	367
Les réseaux locaux d'approvisionnement.....	371
- Vers l'intégration économique dans le monde romain (milieu du II ^e siècle- début du I ^{er} siècle).....	373
Une stabilité des réseaux d'approvisionnement malgré l'entrée dans le monde romain.....	373
Un Pont Gauche ruiné par les guerres	375
Conclusion	189
Bibliographie	207
Annexes	221
Annexe I. Dossier épigraphique	479
Annexe II. La mobilité individuelle : étrangers dans les cités du Pont Gauche, ressortissants du Pont Gauche à l'étranger	511
Annexe III. Données sur la diffusion des amphores dans les cités du Pont Gauche	524
Index des sources anciennes	543
Index des noms géographiques	561
Index des anthroponymes et des théonymes	573
Index des anthroponymes mentionnés sur les timbres céramiques	577
Table des matières	581

